

Jede Fahrt ein kleiner Urlaub...

Mitte April 2025 startete der neue „smile24-Fahrradbus“, eine Strandbuslinie, die in der Region zwischen Eckernförde und Kappeln die Mitnahme eines Fahrrads ermöglicht. Schleswig-Holstein bietet viele attraktive Regionen, die man am besten auf seinem Drahtesel erkunden kann.

Somit ist die Fahrradmitnahme im Bus schon immer ein Thema im ÖPNV im „echten Norden“ gewesen. Wir haben dies zum Anlass genommen, unser Archiv durchstöbert und ein paar Fahrradbusse für euch herausgesucht.

Ob im Fahrradanhänger, einem Fahrradträger oder gar einem gänzlich umgebauten Linienbus, in Schleswig-Holstein kommt bzw. kam schon alles zum Einsatz.



© Archiv OFSH e.V. / Foto Jörg Horak

Autokraft Gelenkbus 401 (Setra SG 180 ÜL) steht hier bei winterlichem Wetter im Februar 1996 am Eckernförder ZOB. Der Nachläufer des Busses wurden die Sitzbänke gegen Halterungen für Fahrräder ausgetauscht. Der Bus war im Raum Nordfriesland unterwegs. Zum Ende seiner Dienstzeit wurde er nochmal „zurück bestuhlt“ und bis zu seiner Ausmusterung im regulären Liniendienst eingesetzt.



© Archiv OFSH e.V. / Foto Jörg Horak

Die Sonneninsel Fehmarn lässt sich auch prima mit dem Fahrrad erkunden. Wagen 358 der Autokraft, ein Setra S 215 UL vom Standort Heiligenhafen/Außenstelle Fehmarn wurde nachträglich mit einer Anhängerkupplung ausgestattet und zieht hier einen Fahrradanhänger hinter sich her. Das zeigt den Bus im Zentrum von Burg/Fehmarn.



© Archiv OFSH e.V. / Foto Jörg Horak

Auch die Lübecker Bucht war mit einem Fahrradbus erreichbar. Von Lübeck aus startet der Setra S 215 NR der Autokraft Lübeck in Richtung Gleschendorf.



© Archiv OFSH e.V. / Foto Christian Hiller †

Dieser umgebaute Gelenkbus dreht zum Ende seines Buslebens in Lübeck seine Runden mit Fahrrädern an Bord. Der Mercedes O 305 G vom Baujahr 1981 (ex Stadtwerke Lübeck Wagen 261) wurde im Raum Travemünde eingesetzt. Die Aufnahme ist in Travemünde am Strandbahnhof entstanden.



© Archiv OFSH e.V. / Foto Christof Ziebarth

Auch die Verkehrsbetriebe Kreis Plön haben kurzzeitig einen Fahrradbus zwischen Kiel – Laboe – Hohwacht und Plön angeboten. Im hinteren Bereich des Busses wurden die Sitzbänke gegen Halterungen für Fahrräder ausgetauscht. Verwendet wurde dafür mit Wagen 893 einer der ältesten Fahrzeuge damals im Fuhrpark. Die Aufnahme entstand am 19. Mai 2005 am Kieler ZOB.



© Archiv OFSH e.V. / Foto Christof Ziebarth

Im Jahr 2002 konnte in Husum dieser MAN A01 von Rohde (NF-R 637) samt Fahrradanhänger auf der Fahrt nach Friedrichstadt verewigt werden.



© Archiv OFSH e.V. / Foto Christof Ziebarth

Am 17. April 2005 wartete auf dem Husumer ZOB dieser MB Conecto von Rohde (NF-RV 407) auf seine Abfahrt nach Nordstrand zum Hafen mit Fährranschluss nach Pellworm.



© Archiv OFSH e.V. / Foto Jörg Horak

Und am Ende blicken wir nochmal dorthin, wo eigentlich immer Urlaub ist, und man mit einem Fahrrad immer mobil sein kann. Die Insel Sylt bietet eine grundsätzliche Fahrradmitnahme auf ihren Buslinien an. Hierzu wurden (fast) alle Fahrzeuge mit einem Fahrradträger ausgestattet. Das Foto zeigt Wagen NF-AT 522 beim Verlassen des Westerländer ZOBs in Richtung Hörnum, die Südspitze der Insel